

Na podlagi prvega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10–ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 - ZDU–1G in 65/14) ter za izvrševanje drugega odstavka 10. in drugega odstavka 77. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

o sistemih brezpilotnih zrakoplovov

1. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa splošne tehnične in operativne pogoje za varno uporabo brezpilotnih zrakoplovov, sistema brezpilotnih zrakoplovov in letalskih modelov ter pogoje, ki veljajo za osebe, ki sodelujejo pri upravljanju teh zrakoplovov in sistemov.

(2) Določbe te uredbe se uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov z vzletno operativno maso do 150 kg, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

(3) Določbe te uredbe se ne uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov, namenjenih opravljanju vojaške, carinske, policijske, iskalne, reševalne in gasilske dejavnosti, dejavnosti obalnih služb ali podobnih dejavnosti (v nadaljnjem besedilu: državne aktivnosti) in brezpilotne zrakoplove z vzletno operativno maso 500 g ali manj, če se z njimi ne izvajajo letalske dejavnosti.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek, se leti s sistemi brezpilotnih zrakoplovov za izvajanje državnih aktivnosti in leti sistemi brezpilotnih zrakoplovov z vzletno operativno maso 500 g in manj, če se z njimi ne izvajajo letalske dejavnosti, izvajajo skladno s postopki in predpisi, ki veljajo za splošni zračni promet (v nadaljnjem besedilu: GAT) znotraj zračnega prostora Republike Slovenije, predpisanimi v 10. do 12. členu te uredbe, razen če s posebnimi predpisi ni določeno drugače.

(5) Ne glede na tretji odstavek tega člena, morajo upravljavci sistema brezpilotnega zrakoplova, ki izvajajo gasilske dejavnosti, imeti dokaz o usposobljenosti za upravljanje sistema iz druge alineje točke e) 20. člena tega pravilnika.

(6) Določbe te uredbe se ne uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov, ki se uporabljajo v zaprtem nejavnem prostoru.

2. člen

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. Agencija je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije;

2. Brezpilotni zrakoplov je zrakoplov, namenjen izvajanju letov brez pilota ali drugih oseb, ki je daljinsko krmiljen ali programiran in avtonomen;

3. Globalni navigacijski satelitski sistem (v nadaljnjem besedilu: GNSS) je globalni navigacijski sistem, s pomočjo katerega sprejemnik določa svoj geografski položaj z uporabo podatkov iz satelita;

4. Letenje v vidnem polju (VLOS) je izvajanje letov s sistemom brezpilotnega zrakoplova, pri čemer ima upravljavec sistema brezpilotnega zrakoplova neprekinjen vizualni stik z brezpilotnim zrakoplovom brez uporabe optičnih ali elektronskih pripomočkov. Kontaktne leče ali korekcijska očala se po tej uredbi ne štejejo kot optični pripomočki;
5. Izvajanje letalskih dejavnosti je uporaba sistema brezpilotnega zrakoplova, za plačilo ali brez njega, kadar gre za potrebe opravljanja nalog iz zraka (npr. snemanje iz zraka, oglaševanje iz zraka, nadzor iz zraka, protipožarna zaščita, proženje plazov, letenje v znanstveno-raziskovalne namene, letenje za televizijske in filmske potrebe in potrebe poročanja, letenje za potrebe posebnih dogodkov).
6. Vzletna operativna masa brezpilotnega zrakoplova je masa brezpilotnega zrakoplova v trenutku vzleta (TOM). V primeru zrakoplova, ki je lažji od zraka, se namesto operativne mase uporabi masa volumna zrakoplova oziroma vsota mase izpodrinjenega zraka in mase zrakoplova v pogojih mednarodne standardne atmosfere;
7. Operater sistema brezpilotnega zrakoplova (v nadaljnjem besedilu: operater) je fizična ali pravna oseba, ki izvaja letalske dejavnosti s sistemom brezpilotnega zrakoplova;
8. Področje letenja je zračni prostor, v katerem se izvaja let brezpilotnega zrakoplova;
9. Pomožni objekti so objekti, ki niso namenjeni stanovanjski rabi (npr. staje, deponije, hangarji, skladišča);
10. Pridruženi opazovalec je oseba, ki pomaga upravljavcu pri izvajanju letov s sistemom brezpilotnega zrakoplova, kadar upravljavec upravlja brezpilotni zrakoplov z uporabo sistema za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV);
11. Upravljavec sistema brezpilotnega zrakoplova (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) je oseba, ki upravlja sistem brezpilotnega zrakoplova. Upravljavec se šteje kot vodja zrakoplova, skladno z določbami Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo);
12. Skupina ljudi je najmanj 12 oseb, ki se zberejo zaradi izvajanja kulturne, športne, zabavne, izobraževalne, verske ali druge aktivnosti, izražanja mnenj ali zaradi uporabe javnih prostorov, kot so plaže, zabavišni parki in podobno.
13. Sistem brezpilotnega zrakoplova (UAS) je sistem za izvajanje letov z zrakoplovom brez pilota, ki je daljinsko krmiljen ali programiran in avtonomen. Sestavljen je iz brezpilotnega zrakoplova in drugih komponent za upravljanje ali programiranje, ki so nujne za upravljanje brezpilotnega zrakoplova s strani ene ali več oseb;
14. Sistem za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV) je sistem, ki s pomočjo vgrajene kamere in prikazovalnika na tleh upravljavcu omogoča prikaz pogleda iz zrakoplova;
15. Letalski model je brezpilotni zrakoplov, namenjen izključno rekreaciji in športu.

3. člen

(klasifikacija brezpilotnih zrakoplovov, s katerimi se izvajajo letalske dejavnosti)

Brepilotni zrakoplovi, s katerimi se izvajajo letalske dejavnosti, se glede na operativno maso delijo na:

- razred 5: do vključno 5 kilogramov;
- razred 25: nad 5 do vključno 25 kilogramov;
- razred 150: nad 25 do 150 kilogramov.

4. člen

(klasifikacija področja letenja)

Glede na izgradnjo, naseljenost in prisotnost ljudi, so področja letenja razdeljena v naslednje razrede:

- razred I – področje, kjer ni objektov in kjer ni ljudi, razen upravljavca in osebja, ki je nujno potrebno za letenje;
- razred II – področje, kjer so pomožni objekti ali objekti, ki niso namenjeni bivanju ljudi in kjer ni ljudi, razen upravljavca in osebja, ki je nujno potrebno za letenje. Dovoljen je samo občasni prehod, brez zadrževanja ljudi na tem področju (npr. kolesarji, sprehajalci);
- razred III – področje, na katerem so objekti, namenjeni za stanovanje, za poslovanje ali rekreacijo (npr. stanovanjske zgradbe, stanovanjske hiše, šole, pisarne, športni objekti, parki) ali, na katerem so objekti nizke gradnje, kjer so ljudje (npr. avtoceste);
- razred IV – področje ožjih urbanih con (npr. središča mest, naselja, kraji).

5. člen

(kategorizacija izvajanja letalskih dejavnosti)

(1) Kategorija izvajanja letalskih dejavnosti je določena s stopnjo tveganja, ki jo letalska dejavnost predstavlja za okolico v skladu s Prilogo 1, ki je sestavni del te uredbe.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se letenje nad skupino ljudi ali nad industrijskim področjem, kjer v primeru padca brezpilotnega zrakoplova obstaja možnost vžiga ali eksplozije, in izvajanje letalskih dejavnosti v sistemu za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV), štejeta za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije D.

6. člen

(letenje z letalskim modelom)

Letenje z letalskim modelom je dovoljeno na področjih letenja razreda I in II.

7. člen

(obvezno zavarovanje)

Operater mora skleniti zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova v skladu s predpisom, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu.

8. člen

(uporaba radiofrekvenčnega spektra)

(1) Operater in lastnik letalskega modela morata pridobiti dovoljenje za uporabo radiofrekvenčnega spektra na podlagi zakona, ki ureja elektronske komunikacije, in v skladu s tehničnimi omejitvami, ki so navedene v načrtu uporabe radijskih frekvenc.

(2) Upravljavci si izmenjujejo informacije o rabi frekvenčnega spektra.

9. člen

(identifikacija brezpilotnega zrakoplova)

(1) Brezpilotni zrakoplov, ki se uporablja za izvajanje letalskih dejavnosti, in letalski model z operativno maso, ki presega 5 kg, morata imeti pritrjeno negorljivo identifikacijsko ploščico.

(2) Brezpilotni zrakoplovi za izvajanje letalskih dejavnosti in letalski modeli z operativno maso 5 kg ali manj, morata imeti pritrjeno identifikacijsko nalepko.

(3) Brezpilotni zrakoplov, ki se uporablja za izvajanje letalskih dejavnosti, označi operater, letalski model pa njegov lastnik.

(4) Negorljiva identifikacijska ploščica in nalepka vsebujeta naslednje podatke:

- identifikacijska oznaka,
- operater oziroma lastnik letalskega modela,
- naslov in kontaktni podatki operaterja oziroma lastnika letalskega modela,
- operativna masa brezpilotnega zrakoplova oziroma letalskega modela.

Identifikacijsko oznako določi operater brezpilotnega zrakoplova, ki se uporablja za izvajanje letalskih dejavnosti kategorij A, B in C, tako, da se identifikacijska oznaka ne sme pričeti z veliko črko »D«. Identifikacijsko oznako za brezpilotni zrakoplov, ki služi za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije D, dodeli agencija.

(5) Negorljiva identifikacijska ploščica in nalepka sta ustrezne velikosti, ki omogoča jasno identifikacijo in je trajno pritrjena.

(6) Operater ali lastnik letalskega modela zamenjata negorljivo identifikacijsko ploščico ali nalepko ob spremembi podatkov iz četrtega odstavka tega člena ali v primeru poškodbe, zaradi katere je neprepoznavna, ali v primeru izgube.

10. člen

(veljavnost predpisov)

Letenje brezpilotnega zrakoplova se izvaja v skladu z veljavnimi predpisi, ki urejajo pravila letenja in določbami te uredbe.

11. člen

(splošni pogoji za letenje brezpilotnih zrakoplovov)

(1) Upravitelj zagotovi, da se let brezpilotnega zrakoplova izvaja na način, ki ne pomeni nevarnosti za življenje, zdravje ali premoženje ljudi zaradi udarca ali izgube nadzora nad sistemom brezpilotnega zrakoplova, in ne ogroža ali moti varnosti v zračnem prometu, javnega reda in miru.

(2) Upravitelj:

a) zagotovi, da se let brezpilotnega zrakoplova odvija podnevi, ponoči pa s predhodnim dovoljenjem agencije, če za to obstaja utemeljena operativna potreba,

b) pred letom preveri pravilno delovanje sistema brezpilotnega zrakoplova,

c) pridobi vse potrebne informacije za načrtovani let in preveri, ali meteorološke in druge razmere v območju letenja zagotavljajo njegovo varno izvedbo,

- č) zagotovi, da je vsa oprema ali tovor na brezpilotnem zrakoplovu pritrjen tako, da ne more odpasti,
- d) zagotovi, da se brezpilotni zrakoplov med vzletanjem ali pristajanjem varno izogne vsem oviram v zraku in na tleh,
- e) med letom zagotovi varno razdaljo brezpilotnega zrakoplova od ljudi, živali, objektov, vozil, plovil, drugih zrakoplovov, cest, železniških prog, vodnih poti ali daljnovodov, ki ne sme biti manj od 30 metrov,
- f) zagotovi, da je minimalna oddaljenost brezpilotnega zrakoplova od skupine ljudi najmanj 150 metrov,
- g) zagotovi, da se let brezpilotnega zrakoplova odvija v vidnem polju upravljavca in na oddaljenosti največ 500 m od upravljavca,
- h) zagotovi, da se let brezpilotnega zrakoplova odvija zunaj kontroliranega zračnega prostora do višine 150 metrov, višje pa po predhodnem dovoljenju agencije za določeno in objavljeno področje letenja,
- i) zagotovi, da se let brezpilotnega zrakoplova ne odvija v coni letališča (CTR) znotraj radija 5 km od referenčne točke letališča (ARP) in da se zunaj radija 5 km odvija največ do višine 50 metrov nad terenom, višje pa izključno s predhodnim dovoljenjem agencije za letalske prireditve in tekmovanja, razen v primerih, ki jih opredeljuje točka (j) tega odstavka;
- j) zagotovi, da se na letališčih, na katerih ni zagotovljena služba zračnega prometa, let brezpilotnega zrakoplova odvija največ do višine horizontalne, bočne in priletno-vzletne omejitvene ravnine letališča, razen v primerih, ko so posebej predvideni postopki za letenje brezpilotnih zrakoplovov opredeljeni v navodilih obratovalca letališča za uporabo letališča. Letenje po tej točki je dovoljeno po predhodnem soglasju obratovalca letališča. Na vzletišču se let brezpilotnega zrakoplova lahko odvija ob soglasju obratovalca vzletišča znotraj radija 500 m od referenčne točke vzletišča;
- k) zagotovi, da med letom iz brezpilotnega zrakoplova ne padajo predmeti, razen letalskega modela, ki lahko v zraku izpusti drug letalski model,
- l) zagotovi, da se letenje ne izvaja na območju izvajanja državnih aktivnosti,
- m) zagotovi, da imajo zrakoplovi s posadko vedno prednost pred brezpilotnimi zrakoplovi. Upravljavec sistema brezpilotnega zrakoplova ali pridruženi opazovalec, ko se izvaja letenje v sistemu za prikaz pogleda iz letala (FPV), opazujeta drug zračni promet. V primeru konflikta mora upravljavec sistema brezpilotnega zrakoplova nemudoma začeti z manevri za zagotovitev ustreznega horizontalnega ali vertikalnega razdvajanja.
- (3) En upravljavec lahko istočasno upravlja en brezpilotni zrakoplov.
- (4) Upravljavec mora biti sposoben v vsakem trenutku prekiniti programiran in avtonomen let in v celoti prevzeti kontrolo upravljanja nad brezpilotnim zrakoplovom. Upravljavec je dolžan skrbeti za svojo izurjenost tako, da lahko ustrezno ravna v izrednih razmerah.
- (5) Ne glede na točki (e) in (f) drugega odstavka tega člena se lahko izvajanje letalskih dejavnosti sistema brezpilotnih zrakoplovov oziroma letenje z letalskimi modeli izvaja tudi na manjših razdaljah od predpisanih, če operater oziroma lastnik letalskega modela predhodno pridobi dovoljenje agencije.
- (6) Ne glede na točko (g) drugega odstavka tega člena se lahko izvajanje letalskih dejavnosti sistema brezpilotnih zrakoplovov oziroma letenje z letalskim modelom izvaja tudi na večjih razdaljah od predpisanih in zunaj vidnega polja upravljavca, če operater oziroma lastnik letalskega modela predhodno pridobi dovoljenje agencije.

(7) Ne glede na točko (k) drugega odstavka tega člena se lahko izvajanje letalskih dejavnosti sistema brezpilotnih zrakoplovov oziroma letenje z letalskim modelom z namenom odmetavanja predmetov v letu izvaja, če operater oziroma lastnik letalskega modela predhodno pridobi dovoljenje agencije.

12. člen

(letenje z uporabo sistema za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV))

(1) Letenje v sistemu za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV) se izvaja izključno z letalskim modelom ali pri izvajanju letalskih dejavnosti v skladu z operativnim priročnikom iz 16. člena te uredbe, kjer se opredelijo dodatni pogoji glede oddaljenosti in vizualnega kontakta pridruženega opazovalca z brezpilotnim zrakoplovom.

(2) Upravljavec izvaja lete samo v spremstvu pridruženega opazovalca.

(3) Upravljavec pridruženega opazovalca seznani z vsemi pomembnimi podrobnostmi načrtovanega leta, zlasti z višino in načrtovano zračno potjo.

(4) Pridruženi opazovalec ves čas leta vzdržuje neprekinjen vizualni stik z brezpilotnim zrakoplovom in opozarja upravljavca na vsa odstopanja od načrtovanega leta, možne kršitve minimalne razdalje in ga obvešča o drugih zadevah, pomembnih za varno izvajanje leta.

(5) Pridruženi opazovalec in upravljavec morata biti med letom na razdalji, ki omogoča nemoteno glasovno sporazumevanje brez tehničnih pripomočkov.

(6) V primeru letenja s FPV znotraj radija 200 m do višine 50 m in maso brezpilotnega zrakoplova do 5 kg v območju razreda 1 je lahko:

- pridruženi opazovalec le eden v primeru športnih aktivnosti (tekmovanja, treningi in podobno), kadar je na območju več upravljalcev s sistemom FPV hkrati;
- upravljavalec s sistemom FPV lahko leti tudi sam v primeru, da ima že vsaj 5 ur izkušenj s FPV letenjem z opazovalcem na poznanem terenu.

13. člen

(izvajanje letalskih dejavnosti)

(1) Operater izvaja letalske dejavnosti kategorije A in B, če je pred začetkom izvajanja letalske dejavnosti agenciji predložil izjavo iz 18. člena te uredbe. Agencija na podlagi prejete izjave izda potrdilo, na podlagi katerega operater prične z izvajanjem letalskih dejavnosti.

(2) Operater izvaja letalske dejavnosti kategorije C, če ima izdelan operativni priročnik in je pred izvajanjem letalskih dejavnosti agenciji predložil izjavo iz 18. člena te uredbe. Agencija na podlagi prejete izjave izda potrdilo, na podlagi katerega operater prične z izvajanjem letalskih dejavnosti.

(3) Operater izvaja letalske dejavnosti kategorije D, če je pred tem pridobil dovoljenje agencije iz 19. člena te uredbe.

(4) Za izvajanje letalske dejavnosti se ne šteje, če se dejavnost opravlja za lastne nekomercialne namene z letalskim modelom operativne mase do 25 kg po omejitvah, ki veljajo za letalske modele.

14. člen

(izvajanje letalskih dejavnosti)

(1) Upravljavec izvaja letalske dejavnosti v skladu z veljavno zakonodajo in določbami letalskega priročnika ali navodili proizvajalca za uporabo.

(2) Operater mora pri izvajanju letalskih dejavnosti za nameravano kategorijo izvajanja letalskih dejavnosti izpolnjevati operativne in tehnične zahteve iz Priloge 4, ki je sestavni del te uredbe.

(3) Operater sistema brezpilotnega zrakoplova, ki se uporablja za izvajanje letalskih dejavnosti v kategoriji D in katerega operativna masa je nad 25 kilogramov, ali operater sistema brezpilotnega zrakoplova, ki se uporablja za izvajanje letalskih dejavnosti, katerega operativna masa je nad 40 kilogramov ne glede na kategorijo, mora izpolnjevati operativne zahteve iz Priloge 4 te uredbe in imeti atest in dovoljenje za letenje v skladu s Pravilnikom o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 107/2008).

15. člen

(naloge operaterja)

(1) Operater imenuje osebo, ki je odgovorna za aktivnosti operaterja.

(2) Operater pred izvajanjem letalskih dejavnosti o nameravani letalski dejavnosti obvesti agencijo.

(3) Operater vzpostavi sistem poročanja o dogodkih, povezanih z varnostjo v zračnem prometu, v skladu z veljavno zakonodajo.

(4) Operater vzpostavi sistem vodenja in hrambe zapisov o letu, ki vsebujejo vsaj naslednje podatke:

a) datum leta;

b) čas začetka in konca izvajanja letalskih dejavnosti in trajanje leta;

c) ime in priimek upravljavca, ki je opravil let;

č) lokacijo izvajanja letalskih dejavnosti;

d) klasifikacijo področja letenja;

e) operativno maso brezpilotnega zrakoplova;

f) opombe o dogodkih, za katere operater oceni, da so pomembni za izvajanje letalskih dejavnosti.

(5) Operater hrani zapise o letu najmanj dve leti od datuma leta.

(6) Operater pred izvajanjem letalskih dejavnosti kategorije C ali D oceni potrebo in v nujnih primerih opravi aktivnosti, povezane z upravljanjem tveganj.

(7) Upravljanje tveganj mora vključevati identifikacijo nevarnosti, oceno tveganja, po potrebi pa tudi ukrepe za zmanjšanje tveganj na sprejemljivo raven.

(8) Opravljeni postopek upravljanja tveganj operater dokumentira na obrazcu iz Priloge 3, ki je sestavni del te uredbe.

(9) Operater hrani zapise o upravljanju tveganj najmanj dve leti od datuma prenehanja izvajanja letalskih dejavnosti, na katere se nanašajo.

(10) Zaradi zagotavljanja varnosti upravljavcev in pridruženih opazovalcev morata biti na doseg gasilni aparat in avtomobilska prva pomoč, upravljavci in pridruženi opazovalci pa morajo nositi varnostni telovnik žive barve ves čas delovanja ter morajo zavarovati področje izvajanja dejavnosti z ustreznimi napisi.

(11) Operater mora biti sposoben v vsakem trenutku prekiniti programiran in avtonomen let in v celoti prevzeti kontrolo upravljanja nad brezpilotnim zrakoplovom.

(12) Operater mora pred izvajanjem letalskih dejavnosti izvesti oceno učinkov v zvezi z varstvom osebnih podatkov, in sicer na obrazcu iz Priloge 6 te uredbe. Izpolnjeni obrazec iz Priloge 6 in kopijo Priloge 2 operater posreduje Informacijskemu pooblaščenču.

16. člen

(operativni priročnik)

(1) Operater, ki izvaja letalske dejavnosti kategorije C in D, ravna v skladu z določbami operativnega priročnika, ki vsebuje naslednje:

- a) vsebino;
- b) številko spremembe operativnega priročnika in seznam veljavnih strani;
- c) naloge osebja, ki je vključeno v aktivnosti operaterja;
- č) standardne operativne postopke;
- d) vzdrževanje sistema brezpilotnega zrakoplova;
- e) postopke v sili;
- f) postopke v primeru nesreč ali resnih incidentov;
- g) kontrolne liste za kritične faze leta;
- h) omejitve izvajanja letalskih dejavnosti;
- i) obveščanje;
- j) upravljanje tveganj;
- k) usposobljenost izvajalca;
- l) vrste in roke za hranjenje zapisov.

(2) Operater zagotovi, da je operativni priročnik stalno usklajen z veljavnimi predpisi in sprejemljivimi načini skladnosti, ki jih predpiše agencija ter določbami letalskega priročnika ali navodil proizvajalca za uporabo.

(3) Operater zagotovi, da ima osebje dostop do operativnega priročnika.

(4) Osebje operaterja pozna tiste dele priročnika, ki se nanašajo na njihove naloge.

17. člen

(analiza okvar in njihov vpliv)

- (1) Operater opravi analizo okvar pomembnejših komponent oziroma funkcij sistema brezpilotnega zrakoplova, v skladu z zahtevami iz Priloge 4 te uredbe.
- (2) Operater opravi analizo okvar pomembnih komponent oziroma funkcij sistema brezpilotnega zrakoplova, ki pokaže, ali bo posamezna njihova okvara povzročila prenehanje njihovega delovanja.
- (3) Operater s preizkušanjem preveri delovanje sistema brezpilotnega zrakoplova v primeru posamezne okvare in preveri, da so pomembni sistemi podvojeni in da bo v primeru okvare samodejno ali po ukazu upravljavca začel delovati nadomestni sistem ter da obstaja način delovanja v sili, s katerim se lahko nadomesti delovanje sistema ob okvari (npr. z ročnim upravljanjem).
- (4) Opravljena analiza okvar in njihovega vpliva ter konfiguracija sistema brezpilotnega zrakoplova, za katero je opravljena analiza, se dokumentira na obrazcu iz Priloge 5, ki je sestavni del te uredbe.
- (5) Ne glede na drugi odstavek tega člena operaterju ni treba s preverjanjem dokazovati delovanja sistema brezpilotnega zrakoplova v primeru posamezne okvare pomembne funkcije sistema, če ima dokumentacijo proizvajalca, v kateri sta opredeljena okvara in njen vpliv.
- (6) Operater mora ob vsaki spremembi brezpilotnega zrakoplova, ki vpliva na delovanje pomembnih funkcij sistema brezpilotnega zrakoplova, opraviti analizo okvar in njihovega vpliva na delovanje.
- (7) Operater hrani veljavno analizo okvar sistema brezpilotnega zrakoplova se hrani najmanj 6 mesecev po prenehanju izvajanja letalskih dejavnosti s tem sistemom brezpilotnega zrakoplova.

18. člen

(izjava operaterja)

- (1) Operater pred izvajanjem letalske dejavnosti izjavi, da je usposobljen in da prevzema odgovornost glede izvajanja letalskih dejavnosti s sistemom brezpilotnih zrakoplovov, da sistem brezpilotnega zrakoplova, s katerimi namerava izvajati letalske dejavnosti, izpolnjuje veljavne tehnične zahteve ter da bo izvajal letalske dejavnosti v skladu z določbami te uredbe.
- (2) Izjava se predloži agenciji na obrazcu iz Priloge 2, ki je sestavni del te uredbe.
- (3) Operater skrbi za skladnost z veljavnimi zahtevami in podatki, vsebovanimi v izjavi, in agencijo obvesti v primeru sprememb, ki se nanašajo na dovoljenje za izvajanje letalskih dejavnosti in trajnem prenehanju izvajanja letalske dejavnosti.

19. člen.

(dovoljenje agencije)

- (1) Kadar je s to uredbo predpisano, da je treba pridobiti dovoljenje za izvajanje letalskih dejavnosti s sistemom brezpilotnega zrakoplova, mora operater agenciji predložiti naslednje podatke:

- a) ime in naslov vlagatelja zahteve;
 - b) opis nameravanih izvajanj letalskih dejavnosti;
 - c) število in vrste sistema brezpilotnih zrakoplovov, ki jih bo uporabil pri izvajanju letalskih dejavnosti v okviru zahtevanega dovoljenja;
 - č) dokazila o izpolnjevanju operativnih in tehničnih zahtev za izvajanje letalskih dejavnosti;
 - d) fotografije sistema brezpilotnih zrakoplovov, ki jih bo uporabil;
 - e) dokumentacijo o oceni tveganja nameravanih izvajanj letalskih dejavnosti;
 - f) operativni priročnik;
 - g) za pridobitev dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije D izjavo iz 18. člena te uredbe.
- (2) Agencija na podlagi 21. člena te uredbe določi način predložitve zahteve za pridobitev dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti s sistemi brezpilotnih zrakoplovov.
- (3) Za potrebe izdaje dovoljenja lahko agencija opravi nadzor operaterja in zahteva izvajanje demonstracijskih letov.
- (4) Dovoljenja iz točke a) drugega, petega, šestega in sedmega odstavka 11. člena te uredbe se izdajo v primeru utemeljene operativne potrebe in za obdobje, ki ga agencija šteje kot ustreznega, ob upoštevanju ravni ocenjenega tveganja, ki ga postopki predstavljajo za območje, na katerem se izvajajo.

20. člen

(obvezna dokumentacija pri izvajanju letalskih dejavnosti)

(1) Upravljavec mora pri izvajanju letalskih dejavnosti imeti pri sebi:

- a) letalski priročnik ali navodila proizvajalca za uporabo sistema brezpilotnega zrakoplova;
- b) izvirnik ali overjeno kopijo dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti, kadar je zahtevano;
- c) zavarovalno polico, kadar je zahtevano;
- č) dodatno poleg dokumentov iz prejšnjih točk, za kategorije izvajanja letalskih dejavnosti A in B, dokazilo o poznavanju veljavnih predpisov na področju letalstva, o psihofizični sposobnosti in usposobljenosti za upravljanje s tipom oziroma modelom sistema brezpilotnega zrakoplova v skladu s Prilogo 4 te uredbe;
- d) za kategorije izvajanja letalskih dejavnosti C in D:
 - operativni priročnik;
 - dokaz o usposobljenosti upravljavca oziroma pridruženega opazovalca za upravljanje sistema v skladu s Prilogo 4 te uredbe;
 - potrdilo o opravljenem izpitu iz poznavanja pravil letenja, ki ga izda agencija, pri čemer agencija imetnikom pilotskih licenc lahko prizna posamezne vsebine;

- dokaz o psihofizični sposobnosti za upravljanje sistema brezpilotnega zrakoplova, v skladu s Prilogo 4 te uredbe.

21. člen

(akti agencije)

Agencija predpiše podrobne tehnične zahteve k tej uredbi skladno s 179.i členom Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/2010-UPB4).

22. člen

(nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem te uredbe izvaja agencija.

(2) Nadzor nad izvajanjem določb 20. člena te uredbe izvaja tudi policija, ki preverja, ali ima upravljavec pri izvajanju letalske dejavnosti pri sebi obvezno dokumentacijo iz 20. člena te uredbe.

(3) V primeru kršenja določb te uredbe policisti podajo poročilo agenciji.

(4) Nadzor nad izvajanjem določb 12. odstavka 15. člena izvaja Informacijski pooblaščenec.

23. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje lastnik letalskega modela, ki je fizična oseba, če izvaja lete v nasprotju s 6. členom te uredbe.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje lastnik letalskega modela, ki je pravna oseba, če izvaja lete v nasprotju s 6. členom te uredbe.

24. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje operater ali lastnik letalskega modela, ki je fizična oseba, če nima sklenjenega zavarovanja v skladu s 7. členom te uredbe.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

25. člen

(prekrški)

- (1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje operater ali lastnik letalskega modela, ki je fizična oseba, če ne uporablja radio frekvenčni spekter v skladu z 8. členom te uredbe.
- (2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.
- (3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

26. člen

(prekrški)

- (1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje operater ali lastnik letalskega modela, ki je fizična oseba, če ne označi brezpilotnega zrakoplova v skladu z 9. členom te uredbe.
- (2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.
- (3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

27. člen

(prekrški)

- (1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje upravljavec, ki je fizična oseba, če let brezpilotnega zrakoplova izvaja v nasprotju z 11. členom te uredbe.
- (2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.
- (3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

28. člen

(prekrški)

- (1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje upravljavec ali pridruženi opazovalec, ki je fizična oseba, če sistem za prikaz pogleda iz zrakoplova (FPV) uporablja v nasprotju z 12. členom te uredbe.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

29. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje operater, ki je fizična oseba, če izvaja letalsko dejavnost v nasprotju s 13. ali 14. členom te uredbe.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje upravljavec, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

30. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje za prekršek operater, ki je fizična oseba, če v nasprotju s 15. členom te uredbe:

- ne imenuje osebe, ki je odgovorna za aktivnosti operaterja,
- o nameravani letalski dejavnosti ne obvesti agencije,
- ne vzpostavi sistema poročanja o dogodkih, povezanih z varnostjo,
- ne vzpostavi sistema vodenja in hrambe zapisov, ali
- ne zagotavlja varnosti upravljavcev in pridruženih opazovalcev,
- Informacijskemu pooblaščenču ne posreduje izpolnjenih obrazcev iz 12. odstavka 15. člena.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

31. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 200 do 800 eurov se kaznuje upravljavec, ki je fizična oseba, če pri izvajanju letalskih dejavnosti nima pri sebi dokumentov v skladu z 20. členom te uredbe.

(2) Z globo od 500 do 1500 eurov se kaznuje operater, ki je pravna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 1200 eurov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo od 300 do 1200 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

32. člen

(prenehanje uporabe)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe se preneha uporabljati 174. člen Pravilnika o letenju letal (Uradni list SFRJ, št. 10/79, 4/83, Uradni list RS, št. 18/01 – ZLet, 72/03, 51/07 in 17/15).

(2) Z dnem uveljavitve te uredbe prenehajo veljati druga točka 2. člena, tretji odstavek 3. člena in druga točka drugega odstavka 14. člena Pravilnika o oznaki državne pripadnosti, registrskih in drugih oznakah na civilnih zrakoplovih (Uradni list RS, št. 88/2014, 12/2015 in 90/2015).

(3) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati točka e) tretjega odstavka 3. člena Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 107/2008).

33. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA 2016-2430-0045

Vlada Republike Slovenije
Dr. Miroslav Cerar
Predsednik

Kategorije izvajanja letalskih dejavnosti

Razred področja izvajanja letenja

Razred sistema brezpilotnega zrakoplova	I	II	III	IV
5 TOM(1) ≤ 5kg	A	A	B	C
25 5 < TOM ≤ 25	A	B	C	D
150 25 < TOM < 150	B	C	D	D

Opomba (1): TOM – vzletna operativna masa brezpilotnega zrakoplova

Obrazec Izjave za opravljanje letalskih dejavnosti s sistemi brezpilotnih zrakoplovov

IZJAVA

V skladu z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov /

Operater /

Ime:

Kraj in naslov, kjer ima operater sedež ali poslovni naslov, in kraj in naslov opravljanja storitev /

Ime in kontaktni podatki odgovornega vodje /

Letalske dejavnosti /

Datum začetka izvajanja letalskih dejavnosti / datum začetka veljavnosti sprememb /

Kategorija izvajanja letalskih dejavnosti /

Tip sistema(-ov) brezpilotnih zrakoplovov, identifikacijske oznake (če obstajajo) in glavna baza /

Izjave /

Vsi poleti se bodo izvajali v skladu z določbami Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov in drugimi veljavnimi predpisi /

Opomba / : Samo za izvajanje letalskih dejavnosti kategorij A in B

Operativni priročnik je usklajen z veljavnimi zahtevami, predpisanimi z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov /

Opomba / : Samo za izvajanje letalskih dejavnosti kategorij C in D

Vsi poleti bodo opravljeni v skladu s postopki in navodili operativnega priročnika /

Opomba / : Samo za izvajanje letalskih dejavnosti kategorij C in D

Sistem brezpilotnega zrakoplova, s katerim se izvajajo letalske dejavnosti, izpolnjuje tehnične zahteve iz Priloge 5 Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov /

Sistem brezpilotnega zrakoplova bo upravljal oseba, ki izpolnjuje pogoje, predpisane z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov /

Operater bo Agencijo za civilno letalstvo obveščal o vsaki spremembi, ki bi vplivala na podatke te Izjave /

Operater jamči za pravilnost podatkov v tej izjavi /

Datum, ime in podpis odgovornega vodje /

Dnevnik tveganj za izvajanje letalskih dejavnosti

Aktivnost/Dejavnost/Proces

Nevarnost	Ocena tveganja ob obstoječih varnostnih ukrepih				Ocena tveganja po ukrepih za zmanjšanje tveganja		
	Verjetnost za dogodek	Resnost posledic dogodka	Ocena tveganja	Ukrepi za zmanjšanje tveganja	Verjetnost za dogodek	Resno poslec dogod	Ocena tveganja

Resnost posledic dogodka	Verjetnost za dogodek				
	Zelo neznatna (1)	Neznatna (2)	Redka (3)	Občasna (4)	Pogosta (5)
Neznatna (E)	1E	2E	3E	4E	5E
Majhna (D)	1D	2D	3D	4D	5D
Znatna (C)	1C	2C	3C	4C	5C
Nevarna (B)	1B	2B	3B	4B	5B
Katastrofalna (A)	1A	2A	3A	4A	5A

Operativne in tehnične zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti

Operativne zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti				
Kategorija dejavnosti	A	B	C	D
Zahteva				
Starost operaterja	dopolnjenih 16 let		dopolnjenih 18 let	
Psihofizične sposobnosti	Izjava operaterja ali Zdravniško spričevalo razreda I, II ali LAPL ali Zdravniško potrdilo o zdravstveni sposobnosti za upravljanje vozil kategorije B, ki se izdaja voznikom, ki niso poklicni vozniki, in ki ni starejše od 5 let		Zdravniško spričevalo razreda I, II ali LAPL ali Zdravniško potrdilo o zdravstveni sposobnosti za upravljanje vozil kategorije B, ki se izdaja voznikom, ki niso poklicni vozniki, in ki ni starejše od 5 let	
Poznavanje veljavnih predpisov v letalstvu	Izjava operaterja ali Potrdilo o opravljenem izpitu, ki ga izda Agencija		Potrdilo o opravljenem izpitu, ki ga izda Agencija	
Usposobljenost za upravljanje sistema		Izjava operaterja		

Tehnične zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti				
Kategorija operacij	A	B	C	D
Zahteva				
Sistem upravljanja	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj – umetna stabilizacija, razen za naravno stabilna letala in cepeline	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj – umetna stabilizacija ter navigacija za povratak domov (RTH)	Šifriran digitalni prenos podatkov z neposredno povezavo med kontrolno postajo in sprejemnikom s samodejno izbiro frekvence brez motenj – umetna stabilizacija ter navigacija za povratak domov (RTH)
Prikaz telemetrijskih parametrov	Se ne uporablja	Moč radijskega signala, napajalna napetost, poraba elektrike	Moč radijskega signala, številka GNSS satelita, napajalna napetost, poraba elektrike, oddaljenost in smer operaterja, višina, hitrost, smer, prikaz okvar / delovanja rezervnega sistema	Moč radijskega signala, številka GNSS satelita, napajalna napetost, poraba elektrike, oddaljenost in smer operaterja, višina, hitrost, smer, prikaz okvar / delovanja rezervnega sistema
Varnostni sistem	Se ne uporablja			

Padalo, kinetična energija pri spuščanju mora biti <79 J, aktivacija padala mora biti neodvisna od glavnega napajanja, samodejna aktivacija v primeru izgube napajanja

Tehnične zahteve za izvajanje letalskih dejavnosti

Kategorija operacij					
Zahteva		A	B ⁶	C	D
Najmanjše število motorjev multikopterjev		Se ne uporablja	Opomba: sprejemljivo je tudi manjše število motorjev, pod pogojem, da je multikopter opremljen s padalom. Kinetična energija pri spuščanju mora biti	6 Opomba: pod pogojem, da je multikopter opremljen s padalom. Kinetična energija pri spuščanju mora biti <79 J, aktivacija padala mora biti neodvisna od glavnega napačanja	8
Pomembne funkcije/sistemi, ki ne smejo biti ogroženi zaradi okvare – potrebna je analiza okvar (FMEA)		Se ne uporablja		Napajanje, sprejem signala, umetna stabilizacija in upravljanje poleta	Napajanje, sprejem signala, umetna stabilizacija in upravljanje poleta, GNSS magnetometer
Analiza okvar in njihovega vpliva – FMEA (ang. <i>Failure Mode Effect Analysis</i>), skladno z DODATKOM 5 tega Uredbo		Se ne uporablja		Samoocenjevanje – tabelo je potrebno shraniti, izjavo je potrebno dostaviti Agenciji, ponoviti v primeru modifikacij	Masa < 5 kg: Samoocenjevanje – tabelo je potrebno shraniti, izjavo je potrebno dostaviti Agenciji, ponoviti v primeru modifikacij, samoocenjevanje dostaviti Agenciji v pregled
Pregled, servisiranje in vzdrževanje UAS		Se ne uporablja		Skladno s seznamom za preverjanje in z navodili proizvajalca je potrebno pripraviti lastne zapise o vseh opravljenih delih in jih hraniti 3 leta	

Obrazec analize okvar in njihovega vpliva

Analiza okvar in njihovega vpliva (Failure Mode and Effects Analysis – FMEA) sistema brezpilotnega zrakoplova za izvajanje letalskih dejavnosti kategorije

Konfiguracija sistema brezpilotnega

Identifikacijska oznaka:		Kategorija letalskih	
Proizvajalec in model:		Vrsta zrakoplova:	
Operater:		Naslov operaterja:	
Datum in revizija:		Vzl. operativna masa:	ke.

Komponente sistema brezpilotnega zrakoplova

Baterija:	Proizvajalec:	Kom:	Rezervne baterije (dodatne)	Rezervne baterije (dodatne)
	Model:	Napetost baterije (S):	Napetost baterije (S):	Napetost baterije (S):
		Tok praznjenja:	Tok praznjenja:	Tok praznjenja:
		Kapaciteta:	Kapaciteta:	Kapaciteta:
Sprejemnik	Proizvajalec:	Kom:	Sistem:	Firmware:
	Model:	Št. kanalov:	Protokol	
		Frekvenca:	Telemetrija	
Kontrolor leta	Proizvajalec:	Kom:	Magnetometer	Napetost/tokovni senzor
	Model:	GNSS):	Ulrazvok	OSD
		Barometer:	Optični senzor	Firmware
Motor:	Proizvajalec:	Št. motorja:	Propeler:	Proizvajalec:
	Model:	Moč:		Model:
	Oznaka:	Prop:		Vrsta:
		KV:		
		Pri S:		
		Max		
Kontrolor motorja	Proizvajalec:	Obremenitev:	Propeler (rezervni):	Proizvajalec:
	Model:	Firmware:		Model:
		Ver:		Vrsta:
Padalo:	Proizvajalec:	Kom:	Varnostni ventil	Proizvajalec:
	Model:	Maks. energija:		Model:
	Oznaka:	Samodejno aktiviranje:		Onombe
	Vrsta:	Ročno aktiviranje:		

Analiza okvar in njihov vpliv

Št.	Funkcija/sistem:	Onis okvare	Posledica	Preprečevanje posledice
1	Napajanje			
2	Sprejem signala			
3	Umetna stabilizacija in uravljanje leta			
4	Pogonski sistem			
5	GNSS pozicioniranje			
6.	Občutek za magnetno smer			

Vlagatelj potrjuje:

- da je bila za navedeni sistem brezpilotnega zrakoplova opravljena analiza okvar in njihovega vpliva (FMEA), ki je pokazala, da okvara posamezne komponente ne vodi do popolne prekinitve posameznega sistema,
- da je bil opravljen pregled posledic posameznih okvar – v kolikor dokumentacija proizvajalca ne vsebuje pojasnila za preprečevanje posledic posamezne okvare,

Datum

Odgovorna oseba operaterja:

Podpis:

Obrazec ocene učinkov v zvezi z varstvom osebnih podatkov

Nabor osebnih podatkov, ki bodo zajeti, shranjeni ali kakor koli drugače obdelani (označi ustrezno):

Fotografije posameznikov	Sistematičen nadzor javnih površin	Posebne vrste osebnih podatkov (občutljivi osebni podatki)	
Video posnetki posameznikov	RFID oznake	Podatki o verski pripadnosti posameznikov	Podatki o članstvu v sindikatu
Audio posnetki posameznikov	Podatki o električnih, vodnih ali plinskih odjemnih mestih	Podatki o zdravstvenem stanju posameznikov	Genetski podatki
Registrske tablice avtomobilov ali drugih vozil posameznikov	Lokacijski podatki posameznikov	Podatki o rasnem ali etničnem poreklu	Biometrični podatki za namene avtentikacije ali identifikacije posameznika
Identifikatorji naprav posameznikov (<i>obkroži ustrezno</i>): IMEI/IMSI, bluetooth, IP, MAC naslovi, SSID ipd.	Podatki o gibanju posameznikov (npr. podatki o lokacijah in hitrosti vožnje, potovalnih vzorcih)	Podatki o političnem prepričanju	Podatki v zvezi s posameznikovim spolnim življenjem ali spolno usmerjenostjo
Drugi podatki o posameznikih (<i>navedi</i>): <hr/> <hr/> <hr/>		Podatki o verskem ali filozofskem prepričanju	

ali

Ne bomo zajemali, shranjevali ali kakor koli drugače obdelovali nobenih osebnih podatkov.

Zakonitost

Pravna podlaga za zbiranje, hrambo ali drugo vrsto obdelave osebnih podatkov (označi ustrezno):

posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki, je **privolil** v obdelavo njegovih osebnih podatkov v enega ali več določenih namenov;
obdelava je potrebna za **izvajanje pogodbe**, katere pogodbeni stranka je posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki, ali za izvajanje ukrepov na zahtevo takega posameznika pred sklenitvijo pogodbe;
obdelava je potrebna za **izpolnitev zakonske obveznosti** upravljavca;
obdelava je potrebna za **zaščito življenjskih interesov posameznika**, na katerega se nanašajo osebni podatki, ali druge fizične osebe;
obdelava je **potrebna za opravljanje naloge v javnem interesu** ali pri izvajanju javne oblasti, dodeljene upravljavcu;
obdelava je potrebna zaradi **zakonitih interesov**, za katere si prizadeva upravljavec ali tretja oseba, **razen kadar nad takimi interesi prevladajo interesi ali temeljne pravice in svoboščine posameznika**, na katerega se nanašajo osebni podatki, ki zahtevajo varstvo osebnih podatkov, zlasti v primeru otrok.

Preglednost

O zbiranju osebnih podatkov bomo posameznike in javnost obveščali na naslednje načine (označi ustrezno):

letaki (npr. pri dogodkih zaprtega tipa)	druga tiskana gradiva (npr. vstopnice, brošure)	obvestila v tiskanih medijih	informacije v naših organizacijskih enotah
informacije na naši spletni strani	fiksna obvestila (table)	obvestila na spletnih medijih	Drugo (navedi): _____ _____ _____

Kontaktne podatke pooblaščenih oseb za varstvo osebnih podatkov (če obstaja):

Omejitev namena

Osebnih podatkov bodo uporabljeni za naslednje namene (naštejte vse namene):

primarni namen ni zbiranje, hramba ali druga vrsta obdelave osebnih podatkov (npr. nadzor infrastrukturnih objektov).

Sorazmernost - najmanjši obseg podatkov

Za zmanjšanje obsega zbranih osebnih podatkov bomo uporabili naslednje postopke in ukrepe (označi ustrezno):

prilaganje urnikov letenja in poti (npr. izogibanje zasebnim zemljiščem, zasebnim prostorom, izogibanje terminom, ko je pričakovati večje število posameznikov),
izbor samo nujnih senzorjev (npr. brez zajema videoposnetkov, če to ni potrebno),
časovno omejevanje zajema podatkov (npr. šele ob prihodu na ciljno lokacijo oz. ob opravljanju naloge in ne ves čas letenja)
uporaba tehnologij za anonimizacijo (npr. zameglitev obrazov, registrskih tablic),

sprotno in naknadno pregledovanje/urejanje posnetkov in zajetih podatkov ter čimprejšnje naknadno izločanje oz. brisanje nepotrebnih osebnih podatkov.

Točnost in ažurnost

Predvidene imamo postopke za dopolnitev, brisanje ali popravek netočnih in neažurnih podatkov. Zaradi narave zbranih podatkov ali okoliščin zbiranja podatkov točnost in ažurnost podatkov ni relevantna.

Omejitev shranjevanja

Prilagodili smo čas hrambe osebnih podatkov na najkrajši možni čas, da lahko dosežemo zasledovane namene; rok hrambe osebnih podatkov je: _____ dni/tednov/mesecev/let/do preklica privolitve (označi ustrezno).

Roka hrambe podatkov ni mogoče opredeliti (npr. zaradi javne objave).

Informacijska varnost

Osební podatki morajo biti med obdelavo ustrezno zavarovani s postopki in ukrepi, s katerimi preprečujemo, da bi podatki bili dostopni nepooblaščenim osebam, bili uničeni, spremenjeni ali na drug način zlorabljeni.

Sprejeli smo naslednje ukrepe za obvladovanje *splošnih tveganj* v povezavi z varnostjo podatkov:

sprejete imamo interne akte o varnosti osebnih podatkov,
s pogodbenimi obdelovalci osebnih podatkov imamo sklenjene ustrezne pogodbe,
uporabljamo ukrepe za fizično in komunikacijsko varnost podatkov,
podatki so šifrirani med prenosom in med hrambo,
opredeljene in vzdrževane so pravice uporabnikov za dostop do podatkov,
beležimo dostope do osebnih podatkov,
udeležene osebe smo ozavestili glede zakonodaje o varstvu osebnih podatkov,
drugo (navedite): _____

Analizirali smo naslednja *specifična tveganja*:

padec brezpilotnega zrakoplova in izguba podatkov,
možnost prisluškovanja komunikaciji med brezpilotnim zrakoplovom in bazno postajo,
možnost prevzema nadzora nad brezpilotnim zrakoplovom in zbranimi podatki,
neustrezno upravljanje informacijske varnosti pri zunanem izvajanju (pogodbena obdelava osebnih podatkov).

