

V 'letalskih napadih' v Crngrobu sodelovala tudi Ločana

Modelarsko društvo Čuk Škofja Loka je na vojaškem vadbišču Crngrob priredilo zadnjo tekmo letošnje sezone slovenskega pokala v zračnih bojih pilotov z modeli letal iz obeh svetovnih vojn. Zaradi trkov je bilo v vseh treh kategorijah uničenih ali kakorkoli poškodovanih okoli sedem letal, sodniki pa so poleg napadalnih spretnosti ocenjevali tudi kvaliteto izdelave modelov in stopnjo podobnosti pravim modelom.

Športno izobraževalna prireditev s simulacijo vojaških bitk je postregla z napetimi zračnimi boji pilotov, ki je ena od številnih disciplin v letalskem modelarstvu. Med člani domačega kluba je bil s tretjim mestom v kategoriji EPA z modelom MIG-3 najbolj uspešen modelar **Srečo Žnidarčič**, ki je v skupnem seštevku slovenskega pokala v kategoriji WW2 prav tako zasedel tretje mesto. V isti kategoriji zadnje svetovne vojne je Ločan **Tomaž Svolfšak** s švicarskim modelom C36 osvojil sedmo mesto. In kakšen je pogon letal v posameznih kategorijah? »Pri WW2 gre za modele letal, izdelane v merilu 1:12 glede na prava letala, klasične gradnje (vezana plošča, balsa, steklena tkanina, epoksi smola, papir) in opremljene z metanol motorji prostornine 2,5 ali 3,5 kubičnega centimetra. V kategoriji EPA letala poganja brezkrtačni elektro motor na LiPo akumulatorje, WW1 modeli pa so opremljeni s štiristaktnimi metanol motorji prostornine do pet kubičnih centimetrov,« je povedal član organizacijskega odbora **Drago Novak** in dodal, da najhitrejši modeli v kategoriji WW2 dosegajo okoli sto kilometrov na uro.

Na tekmi tudi bombnik, s katerim so napadli Pearl Harbor

Tekmovalci so se na 'loški fronti' borili z modeli številnih znanih letalskih znamk iz dvajsetega stoletja. Ruski MIG-3 so izdelali zaradi



Škofjeločan **Tomaž Svolfšak** je pilotiral švicarski model letala C36.

velikih potreb Rdeče armade po lovskih letalih. Letalo je kljub veliki hitrosti predstavljalo lahek plen za izkušene nemške pilote. Edina rešitev, ki jo je pilot imel, ko je prišel v spopad z nemškim lovцем, je bil pobeg v strmoglavem letu, element, v katerem je bilo letalo izjemno. AICHI je bil standardni mornariški japonski bombnik za strmoglavo bombardiranje v začetku druge svetovne vojne. Velik sloves si je pridobil na Pacifiku, kjer je v začetku vojne sodeloval v vseh japonskih operacijah. D3A je bil eden izmed treh tipov mornariških letal, ki so sedmega decembra 1941 napadli ameriško oporišče Pearl Harbor. Focke-Wulf Fw 190 Würger (Mesarska ptica) je bilo enosedežno, enomotorno lovsko letalo v uporabi nemške Luftwaffe in eno najboljših letal svoje kategorije tistega obdobja.

Predstavljalo je delovno orožje, ki je bilo uspešno uporabljeno za različne naloge: jurišnik, daljinski spremljevalni lovec, nočni lovec in visokovišinski lovec prestreznik.



Glavni sodnik **Peter Kovačič** je oznanjal začetek in konec letalskih bitk.

Številne videoposnetke zračnih tekem modelov letal si lahko ogledate na spletnem portalu YouTube (na kanalu uporabnika Boga Retlja).

Damjan Likar



Na tekmovalnem letu smo videli tudi nekaj atraktivnih trkov letal.
(Foto: Bogo Retelj)

OZ 95¹

OSOVNIKAR ZOBOZDRAVNIK
STROKOVNJAKI ZA ZOBE

ESTETSKO ZOBOZDRAVSTVO
IMPLANTOLOGIJA
ORALNA KIRURGIJA
CEREC 3D PROTETIKA
BELJENJE ZOB
ORTODONTIJA
ZOBNI RENTGEN 3D CBCT
USTNA HIGIENA
LASER

ZOBOZDRAVSTVENI CENTER OSOVNIKAR
Kapujski trg 12
4220 Škofja Loka
Telefon +386 (0)8 330 20 10
Email info@osovnikar.com

Delovni čas:
ponedeljek - petek 7.00 - 19.00
sobota - po dogovoru

TRGOVINA ZA
USTNO HIGIENO
Pripomoček za ustno
higieno je lahko odlično
DARILO!
OB NAKUPU NAD 20 €
NUDIMO
10 % POPUSTA

PHILIPS
miradent
TANDEX
CURAPROX
SENSODYNE
MEGASONEX

www.osovnikar.com